

培育公安人才 是預防公安事故的根本

【記者李桂馨台北報導】台灣公共安全學會副理事長也是嘉南藥理大學職業安全衛生系公共安全及消防學程副教授鄭世岳指出，台灣在每次發生重大公安事故後相關部門才會重視公安問題，民國84年台中衛爾康西餐廳的大火，喚起了政府成立消防署同時增加消防設備師(士)的設置，將消防設備的設計、監造及裝置、檢修業務授權由消防設備師及消防設備士來執行，但終究是犧牲了64條人命才換來了消防制度的重大變革。

鄭世岳表示，今年2月13日蝶戀花旅行團國道翻車事故造成33人喪生，暴露出國內大客車存在的安全隱憂，交通部對此祭出重罰，撤銷友力通運遊覽車營業執照，也稽查評鑑其他遊覽車業者是否改善，若違規將停止部分營業甚至撤照；觀光局同時也發出處分書，勒令蝶戀花旅行社停業，但這些只是亡羊補牢之計，政府相關部門應對公共安全之問題做全盤的檢討，不能只是【頭痛醫頭腳痛醫腳】。

鄭世岳說，公共安全所涵蓋的不只是建築物的防火逃生避難問題，群眾的集會活動場所，公共運輸載具等都可能衍生公眾的安全問題，這些場所或設施往往需要跨部會來研擬安全對策，以確保人民的生命財產安全。日前發生陸客團的火燒車意外，殷鑑不遠，遊覽車採用的強化玻璃密閉車窗，導致車廂內的乘客無法在火災的第一時間逃出車外，這種氣密車窗的設計在緊急情況需擊破車窗才能逃生，並不符合緊急逃生的需求，以退役的國光號汽車所採用的黑狗巴士為例，在緊急情況下第一時間可扳開車窗下之橫桿開啟車窗逃生，這些逃生設施的安全設計有賴安全相關專業人員的規畫與協助。

鄭世岳副理事指出，八仙樂園的塵爆事故，也未在活動前進行危害鑑別與風險評估，因主辦單位錯誤使用易燃的彩色粉末，在未做火源管控的情況下大量噴灑彩色粉末，導致發生嚴重的粉塵爆炸，如果活動前能有安全專業人員進行活動場所的危害風險評估，即時提出改善對策，此件重大意外必當能防範於未然。

台灣公共安全學會理事長劉進明呼籲，一個大有為的政府應以民眾生命財產安全為首要，若要確保人民安居樂業必須將公共安全列為國家的重要政策，除全面檢討各類場所及設施潛在的安全問題外，更應積極的培育公共安全專業人才，鼓勵各級學校開設公共安全相關學程或科系，投入建構國家公共安全防護系統及強化公眾使用之設施安全，以營造安全的生活環境這才是全民之福。(自立晚報2017/4/10)