



嘉南藥理大學 新聞剪報

資料來源：中華日報(B3 台南新聞)

刊載日期：106年04月28日

記者：吳孟珉

通學逛大街 T-Bike正夯

保安、嘉藥站租借率名列前茅 5月底50站全部上線

記者吳孟珉／台南報導
兼具通學、遊憩雙重功能的台南市公共自行車T-Bike，五月底前市區五十站全部建置完成。根據交通局統計，以台南市市民卡使用T-Bike的民衆占了三成多，儼然成爲市民代步工具。另外，保安站及嘉南藥大學站的租借率名列前茅，T-Bike成爲學生通學的最愛。

目前全市已啓用的T-Bike共三十三站，今年的五十站至五月底會全部上線。其中大站每站配置三十二台單車，小站則是二十四台，但一些熱門站點像是台南火車站、台南公園站、赤嵌樓站，常常是只剩數部車，甚至是整排被租借一空。到底是誰在騎T-Bike？外居多以爲觀光客是主力，但其實

←T-bike除了受觀光客喜愛外，以市民卡刷卡租借也占三成多，成爲民衆短途最佳代步工具。

(記者吳孟珉攝)

並不盡然。T-Bike可使用已註冊成爲會員的市民卡、一卡通、悠遊卡或信用卡(無須註冊)租借車輛，收費方式爲每三十分鐘十元(市民卡五元)，單筆二十四小時最高一百元，今年月底前提供前三十分鐘免費騎乘優惠。

從刷卡紀錄分析，以信用卡租借的比例最高，但令人訝異的是市民卡也占了三成多，交通局表示，台南市市民卡能申請市民卡，因此乘客中市民至少就有三成多。

另外，台鐵小站的保安站及嘉南藥理大學站的租借率甚至比市區站點還要高，原來是許多嘉藥學生以T-Bike做爲來往學校及火車站間的代步工具，也因此衝出好成績。

