

# 嘉藥人工智慧與機器視覺論壇 200餘名專家學者與會

【好康】五月轉輪盤·送你新加坡演唱會機+酒



▲嘉南藥理大學，舉辦「人工智慧與機器視覺論壇」，來自全國各地200餘名專家學者共襄盛舉。(圖/嘉藥提供)

記者林悅 / 南市報導

嘉南藥理大學舉辦「人工智慧與機器視覺論壇」，來自全國各地200餘名專家學者共襄盛舉，星捷智控公司執行長陳澤民執行長，細數電腦視覺發展歷史，以及當前結合人工智慧應用於車輛自動駕駛的進展，並建議人人都可以利用現有的開放軟體，寫出自己的AI，並加以訓練。

「人工智慧與機器視覺論壇」由科技部指導，南部科學工業園區管理局、南科「AI\_ROBOT自造基地」與嘉南藥理大學資訊多媒體應用系共同主辦。陳執行長為中正大學電機博士，有18年資訊電子業界研發經歷，專注於行動通訊產品與服務創新，著有30項國際專利，數本嵌入式系統技術專書。他近年熱衷於創業，參加過Xplova、Air Mentor 品牌的創業，目前為工商界設計空氣品質監測控制系統，並提供雲端與數據分析服務。

陳澤民指出，讓機器人具有視覺，辨試各類形狀、顏色等，進而能加以判斷其意義，並加以反應，是業界長期以來研究與應用的核心。全球發展機器視覺其實已有近20年的歷

史，最簡單的應用之一便是車牌辨識。但這個簡單應用就不簡單，要先讓AI從畫面中「找到車牌」，再找到車牌上的文字後，逐一「分割」文字加以區別、填補，最後才能辨識。

他指出，車牌辨識只是最初階，以當今Google、Tesla、Uber和各家傳統車廠正在大力實驗的自駕車實驗來說，AI的視覺不只要「眼觀八方」，還要將來自八方的動態畫面，在短時間內加以辨識，做出轉向、直行、或煞車等的判斷後，再即時發動回應。這需要訓練AI，給予深度學習。他建議與會聽眾可以自寫程式，從訓練自己的AI著手。

嘉藥人文暨資訊應用學院蘇致遠院長表示，近年AI人工智慧、機器人快速發展，成為科技產業界最熱門的話題。AI機器人不僅改變人們的生活方式，也將對產業帶來重大轉變，是未來不可或缺的重要產業之一。

論壇主持人資訊多媒系鍾隆宇教授表示，科技部與南部科學工業園區管理局大力推廣「AI機器人人才培育」，讓創意動手做融入學科教學中，在南部科學工業園區成立了南科AI\_ROBOT自造基地，並發展AI、ROBOT及Arduino一系列機器人科技教育相關課程，提供學生創作平台，培育學生成為AI科技人才，讓在學的青少年能受惠於國際性科技教育活動。

嘉藥也參與其中，成為南科17個衛星夥伴之一，未來將配合「南科AI\_ROBOT自造基地」，從事智慧機器人之技術開發、人才培育，讓青年學子能受惠於國際性課技教育活動，凝聚AI能量邁向國際。

# 嘉藥舉辦人工智慧與機器視覺論壇

中央網路報 (2018-04-23 18:18)

分享 |  微博     



嘉藥舉辦「人工智慧與機器視覺論壇」，邀請全國各地專家共襄盛舉。



星捷智控股份有限公司執行長陳澤民執行長鼓勵聽眾寫出屬於自己的AI程式。 嘉南藥理大學4月20日舉辦「人工智慧與機器視覺論壇」，來自全國各地200餘名專家學者共襄盛舉。星捷智控股份有限公司執行長陳澤民執行長細數電腦視覺發展歷史，以及當前結合人工智慧應用於車輛自動駕駛的進展，並建議人人都可以利用現有的開放軟體，寫出自己的AI，並加以訓練。

「人工智慧與機器視覺論壇」由科技部指導，南部科學工業園區管理局、南科「AI\_ROBOT自造基地」與嘉南藥理大學資訊多媒體應用系共同主辦。

陳執行長為中正大學電機博士，有18年資訊電子業界研發經歷，專注於行動通訊產品與服務創新，著有三十項國際專利，數本嵌入式系統技術專書。他近年熱衷於創業，參加過Xplova、Air Mentor 品牌的創業，目前為工商界設計空氣品質監測控制系統，並提供雲端與數據分析服務。

陳澤民指出，讓機器人具有視覺，辨試各類形狀、顏色等，進而能加以判斷其意義，並加以反應，是業界長期以來研究與應用的核心。全球發展機器視覺其實已有近20年的歷史，最簡單的應用之一便是車牌辨識。但這個簡單應用就不簡單，要先讓AI從畫面中「找到車牌」，再找到車牌上的文字後，逐一「分割」文字加以區別、填補，最後才能辨識。

他指出，車牌辨識只是最初階，以當今Google、Tesla、Uber和各家傳統車廠正在大力實驗的自駕車實驗來說，AI的視覺不只要「眼觀八方」，還要將來自八方的動態畫面，在短時間內加以辨識，做出轉向、直行、或煞車等的判斷後，再即時發動回應。這需要訓練AI，給予深度學習。他建議與會聽眾可以自寫程式，從訓練自己的AI著手。

嘉藥人文暨資訊應用學院蘇致遠院長表示，近年AI人工智慧、機器人快速發展，成為科技

產業界最熱門的話題。AI機器人不僅改變人們的生活方式，也將對產業帶來重大轉變，是未來不可或缺的重要產業之一。

論壇主持人資訊多媒系鍾隆宇教授表示，科技部與南部科學工業園區管理局大力推廣「AI 機器人人才培育」，讓創意動手做融入學科教學中，在南部科學工業園區成立了南科 AI\_ROBOT自造基地，並發展AI、ROBOT及Arduino一系列機器人科技教育相關課程，提供學生創作平台，培育學生成為AI科技人才，讓在學的青少年能受惠於國際性科技教育活動。嘉藥也參與其中，成為南科17個衛星夥伴之一，未來將配合「南科AI\_ROBOT自造基地」，從事智慧機器人之技術開發、人才培育，讓青年學子能受惠於國際性課技教育活動，凝聚AI 能量邁向國際。

## 嘉藥舉辦人工智慧與機器視覺論壇

<http://www.cdnews.com.tw> 2018-04-23 18:18:09



嘉藥舉辦「人工智慧與機器視覺論壇」，邀請全國各地專家共襄盛舉。



星捷智控股份有限公司執行長陳澤民執行長鼓勵聽眾寫出屬於自己的AI程式。

嘉南藥理大學4月20日舉辦「人工智慧與機器視覺論壇」，來自全國各地200餘名專家學者共襄盛舉。星捷智控股份有限公司執行長陳澤民執行長細數電腦視覺發展歷史，以及當前結合人工智慧應用於車輛自動駕駛的進展，並建議人人都可以利用現有的開放軟體，寫出自己的AI，並加以訓練。

「人工智慧與機器視覺論壇」由科技部指導，南部科學工業園區管理局、南科「AI\_ROBOT自造基地」與嘉南藥理大學資訊多媒體應用系共同主辦。

陳執行長為中正大學電機博士，有18年資訊電子業界研發經歷，專注於行動通訊產品與服務創新，著有三十項國際專利，數本嵌入式系統技術專書。他近年熱衷於創業，參加過Xplova、Air Mentor 品牌的創業，目前為工商界設計空氣品質監測控制系統，並提供雲端與數據分析服務。

陳澤民指出，讓機器人具有視覺，辨試各類形狀、顏色等，進而能加以判斷其意義，並加以反應，是業界長

期以來研究與應用的核心。全球發展機器視覺其實已有近20年的歷史，最簡單的應用之一便是車牌辨識。但這個簡單應用就不簡單，要先讓AI從畫面中「找到車牌」，再找到車牌上的文字後，逐一「分割」文字加以區別、填補，最後才能辨識。

他指出，車牌辨識只是最初階，以當今Google、Tesla、Uber和各家傳統車廠正在大力實驗的自駕車實驗來說，AI的視覺不只要「眼觀八方」，還要將來自八方的動態畫面，在短時間內加以辨識，做出轉向、直行、或煞車等的判斷後，再即時發動回應。這需要訓練AI，給予深度學習。他建議與會聽眾可以自寫程式，從訓練自己的AI著手。

嘉藥人文暨資訊應用學院蘇致遠院長表示，近年AI人工智慧、機器人快速發展，成為科技產業界最熱門的話題。AI機器人不僅改變人們的生活方式，也將對產業帶來重大轉變，是未來不可或缺的重要產業之一。

論壇主持人資訊多媒系鍾隆宇教授表示，科技部與南部科學工業園區管理局大力推廣「AI機器人人才培育」，讓創意動手做融入學科教學中，在南部科學工業園區成立了南科AI\_ROBOT自造基地，並發展AI、ROBOT及Arduino一系列機器人科技教育相關課程，提供學生創作平台，培育學生成為AI科技人才，讓在學的青少年能受惠於國際性科技教育活動。嘉藥也參與其中，成為南科17個衛星夥伴之一，未來將配合「南科AI\_ROBOT自造基地」，從事智慧機器人之技術開發、人才培育，讓青年學子能受惠於國際性課技教育活動，凝聚AI能量邁向國際。

# 嘉藥大學舉辦人工智慧與機器視覺論壇

2018-04-23 15:42:02 于郁金

分享



【大成報記者于郁金/臺南報導】嘉南藥理大學4月20日舉辦「人工智慧與機器視覺論壇」，來自全國各地200餘名專家學者共襄盛舉；星捷智控股份有限公司執行長陳澤民執行長細數電腦視覺發展歷史，以及當前結合人工智慧應用於車輛自動駕駛的進展，並建議人人都可以利用現有的開放軟體，寫出自己的AI，並加以訓練。

「人工智慧與機器視覺論壇」由科技部指導，南部科學工業園區管理局、南科「AI\_ROBOT自造基地」與嘉南藥理大學資訊多媒體應用系共同主辦。

陳澤民執行長為中正大學電機博士，有18年資訊電子業界研發經歷，專注於行動通訊產品與服務創新，著有30項國際專利，數本嵌入式系統技術專書；他近年熱衷於創業，參加過Xplova、Air Mentor 品牌的創業，目前為工商界設計空氣品質監測控制系統，並提供雲端與數據分析服務。

陳澤民指出，讓機器人具有視覺，辨試各類形狀、顏色等，進而能加以判斷其意義，並加以反應，是業界長期以來研究與應用的核心。全球發展機器視覺其實已有近20年的歷史，最簡單的應用之一便是車牌辨識；但這個簡單應用就不簡單，要先讓AI從畫面中「找到車牌」，再找到車牌上的文字後，逐一「分割」文字加以區別、填補，最後才能辨識。

陳澤民進一步指出，車牌辨識只是最初階，以當今Google、Tesla、Uber和各家傳統車廠正在大力實驗的自駕車實驗來說，AI的視覺不只要「眼觀八方」，還要將來自八方的動態畫面，在短時間內加以辨識，做出轉向、直行、或煞車等的判斷後，再即時發動回應。這需要訓練AI，給予深度學習；他建議與會聽眾可以自寫程式，從訓練自己的AI著手。



嘉藥人文暨資訊應用學院蘇致遠院長表示，近年AI人工智慧、機器人快速發展，成為科技產業界最熱門的話題。AI機器人不僅改變人們的生活方式，也將對產業帶來重大轉變，是未來不可或缺的重要產業之一。

論壇主持人資訊多媒系鍾隆宇教授表示，科技部與南部科學工業園區管理局大力推廣「AI機器人人才培育」，讓創意動手做融入學科教學中，在南部科學工業園區成立了南科AI\_ROBOT自造基地，並發展AI、ROBOT及Arduino一系列機器人科技教育相關課程，提供學生創作平台，培育學生成為AI科技人才，讓在學的青少年能受惠於國際性科技教育活動。

鍾隆宇教授表示，嘉藥也參與其中，成為南科17個衛星夥伴之一，未來將配合「南科AI\_ROBOT自造基地」，從事智慧機器人之技術開發、人才培育，讓青年學子能受惠於國際性課技教育活動，凝聚AI能量邁向國際。



## 嘉藥大學舉辦人工智慧與機器視覺論壇



2018/04/23

【大成報記者于郁金/臺南報導】嘉南藥理大學4月20日舉辦「人工智慧與機器視覺論壇」，來自全國各地200餘名專家學者共襄盛舉；星捷智控股份有限公司執行長陳澤民執行長細數電腦視覺發展歷史，以及當前結合人工智慧應用於車輛自動駕駛的進展，並建議人人都可以利用現有的開放軟體，寫出自己的AI，並加以訓練。

「人工智慧與機器視覺論壇」由科技部指導，南部科學工業園區管理局、南科「AI\_ROBOT自造基地」與嘉南藥理大學資訊多媒體應用系共同主辦。

陳澤民執行長為中正大學電機博士，有18年資訊電子業界研發經歷，專注於行動通訊產品與服務創新，著有30項國際專利，數本嵌入式系統技術專書；他近年熱衷於創業，參加過Xplova、Air Mentor品牌的創業，目前為工商界設計空氣品質監測控制系統，並提供雲端與數據分析服務。

陳澤民指出，讓機器人具有視覺，辨試各類形狀、顏色等，進而能加以判斷其意義，並加以反應，是業界長期以來研究與應用的核心。全球發展機器視覺其實已有近20年的歷史，最簡單的應用之一便是車牌辨識；但這個簡單應用就不簡單，要先讓AI從畫面中「找到車牌」，再找到車牌上的文字後，逐一「分割」文字加以區別、填補，最後才能辨識。

陳澤民進一步指出，車牌辨識只是最初階，以當今Google、Tesla、Uber和各家傳統車廠正在大力實驗的自駕車實驗來說，AI的視覺不只要「眼觀八方」，還要將來自八方的動態畫面，在短時間內加以辨識，做出轉向、直行、或煞車等的判斷後，再即時發動回應。這需要訓練AI，給予深度學習；他建議與會聽眾可以自寫程式，從訓練自己的AI著手。

嘉藥人文暨資訊應用學院蘇致遠院長表示，近年AI人工智慧、機器人快速發展，成為科技產業界最熱門的話題。AI機器人不僅改變人們的生活方式，也將對產業帶來重大轉變，是未來不可或缺的重要產業之一。

論壇主持人資訊多媒系鍾隆宇教授表示，科技部與南部科學工業園區管理局大力推廣「AI機器人人才培育」，讓創意動手做融入學科教學中，在南部科學工業園區成立了南科AI\_ROBOT自造基地，並發展AI、ROBOT及Arduino一系列機器人科技教育相關課程，提供學生創作平台，培育學生成為AI科技人才，讓在學的青少年能受惠於國際性科技教育活動。

鍾隆宇教授表示，嘉藥也參與其中，成為南科17個衛星夥伴之一，未來將配合「南科AI\_ROBOT自造

基地」，從事智慧機器人之技術開發、人才培育，讓青年學子能受惠於國際性課技教育活動，凝聚AI能量邁向國際。



# 嘉藥大學舉辦人工智慧與機器視覺論壇

大成報 / 于郁金 2018.04.23 15:39



【大成報記者于郁金/臺南報導】嘉南藥理大學4月20日舉辦「人工智慧與機器視覺論壇」，來自全國各地200餘名專家學者共襄盛舉；星捷智控股份有限公司執行長陳澤民執行長細數電腦視覺發展歷史，以及當前結合人工智慧應用於車輛自動駕駛的進展，並建議人人都可以利用現有的開放軟體，寫出自己的AI，並加以訓練。

「人工智慧與機器視覺論壇」由科技部指導，南部科學工業園區管理局、南科「AI\_ROBOT自造基地」與嘉南藥理大學資訊多媒體應用系共同主辦。

陳澤民執行長為中正大學電機博士，有18年資訊電子業界研發經歷，專注於行動通訊產品與服務創新，著有30項國際專利，數本嵌入式系統技術專書；他近年熱衷於創業，參加過Xplova、Air Mentor 品牌的創業，目前為工商界設計空

氣品質監測控制系統，並提供雲端與數據分析服務。

陳澤民指出，讓機器人具有視覺，辨試各類形狀、顏色等，進而能加以判斷其意義，並加以反應，是業界長期以來研究與應用的核心。全球發展機器視覺其實已有近20年的歷史，最簡單的應用之一便是車牌辨識；但這個簡單應用就不簡單，要先讓AI從畫面中「找到車牌」，再找到車牌上的文字後，逐一「分割」文字加以區別、填補，最後才能辨識。

陳澤民進一步指出，車牌辨識只是最初階，以當今Google、Tesla、Uber和各家傳統車廠正在大力實驗的自駕車實驗來說，AI的視覺不只要「眼觀八方」，還要將來自八方的動態畫面，在短時間內加以辨識，做出轉向、直行、或煞車等的判斷後，再即時發動回應。這需要訓練AI，給予深度學習；他建議與會聽眾可以自寫程式，從訓練自己的AI著手。

嘉藥人文暨資訊應用學院蘇致遠院長表示，近年AI人工智慧、機器人快速發展，成為科技產業界最熱門的話題。AI機器人不僅改變人們的生活方式，也將對產業帶來重大轉變，是未來不可或缺的重要產業之一。

論壇主持人資訊多媒系鍾隆宇教授表示，科技部與南部科學工業園區管理局大力推廣「AI機器人人才培育」，讓創意動手做融入學科教學中，在南部科學工業園區成立了南科AI\_ROBOT自造基地，並發展AI、ROBOT及Arduino一系列機器人科技教育相關課程，提供學生創作平台，培育學生成為AI科技人才，讓在學的青少年能受惠於國際性科技教育活動。

鍾隆宇教授表示，嘉藥也參與其中，成為南科17個衛星夥伴之一，未來將配合

「南科AI\_ROBOT自造基地」，從事智慧機器人之技術開發、人才培育，讓青年學子能受惠於國際性課技教育活動，凝聚AI能量邁向國際。



## 嘉藥舉辦人工智慧與機器視覺論壇



2018/04/23

【勁報記者于郁金/臺南報導】嘉南藥理大學4月20日舉辦「人工智慧與機器視覺論壇」，來自全國各地200餘名專家學者共襄盛舉；星捷智控股份有限公司執行長陳澤民執行長細數電腦視覺發展歷史，以及當前結合人工智慧應用於車輛自動駕駛的進展，並建議人人都可以利用現有的開放軟體，寫出自己的AI，並加以訓練。

練。

「人工智慧與機器視覺論壇」由科技部指導，南部科學工業園區管理局、南科「AI\_ROBOT自造基地」與嘉南藥理大學資訊多媒體應用系共同主辦。

陳澤民執行長為中正大學電機博士，有18年資訊電子業界研發經歷，專注於行動通訊產品與服務創新，著有30項國際專利，數本嵌入式系統技術專書；他近年熱衷於創業，參加過Xplova、Air Mentor 品牌的創業，目前為工商界設計空氣品質監測控制系統，並提供雲端與數據分析服務。

陳澤民指出，讓機器人具有視覺，辨試各類形狀、顏色等，進而能加以判斷其意義，並加以反應，是業界長期以來研究與應用的核心。全球發展機器視覺其實已有近20年的歷史，最簡單的應用之一便是車牌辨識；但這個簡單應用就不簡單，要先讓AI從畫面中「找到車牌」，再找到車牌上的文字後，逐一「分割」文字加以區別、填補，最後才能辨識。

陳澤民進一步指出，車牌辨識只是最初階，以當今Google、Tesla、Uber和各家傳統車廠正在大力實驗的自駕車實驗來說，AI的視覺不只要「眼觀八方」，還要將來自八方的動態畫面，在短時間內加以辨識，做出轉向、直行、或煞車等的判斷後，再即時發動回應。這需要訓練AI，給予深度學習；他建議與會聽眾可以自寫程式，從訓練自己的AI著手。

嘉藥人文暨資訊應用學院蘇致遠院長表示，近年AI人工智慧、機器人快速發展，成為科技產業界最熱門的話題。AI機器人不僅改變人們的生活方式，也將對產業帶來重大轉變，是未來不可或缺的重要產業之一。

論壇主持人資訊多媒系鍾隆宇教授表示，科技部與南部科學工業園區管理局大力推廣「AI機器人人才培育」，讓創意動手做融入學科教學中，在南部科學工業園區成立了南科AI\_ROBOT自造基地，並發展AI、ROBOT及Arduino一系列機器人科技教育相關課程，提供學生創作平台，培育學生成為AI科技人才，讓在學的青少年能受惠於國際性科技教育活動。

鍾隆宇教授表示，嘉藥也參與其中，成為南科17個衛星夥伴之一，未來將配合「南科AI\_ROBOT自造

基地」，從事智慧機器人之技術開發、人才培育，讓青年學子能受惠於國際性課技教育活動，凝聚AI能量邁向國際。





# 嘉藥舉辦人工智慧與機器視覺論壇

勁報 2018/04/23 15:38(18小時前)



【勁報記者于郁金/臺南報導】嘉南藥理大學4月20日舉辦「人工智慧與機器視覺論壇」，來自全國各地200餘名專家學者共襄盛舉；星捷智控股份有限公司執行長陳澤民執行長細數電腦視覺發展歷史，以及當前結合人工智慧應用於車輛自動駕駛的進展，並建議人人都可以利用現有的開放軟體，寫出自己的AI，並加以訓練。

「人工智慧與機器視覺論壇」由科技部指導，南部科學工業園區管理局、南科「AI\_ROBOT自造基地」與嘉南藥理大學資訊多媒體應用系共同主辦。

陳澤民執行長為中正大學電機博士，有18年資訊電子業界研發經歷，專注於行動通訊產品與服務創新，著有30項國際專利，數本嵌入式系統技術專書；他近年熱衷於創業，參加過Xplova、Air Mentor 品牌的創業，目前為工商界設計空氣品質監測控制系統，並提供雲端與數據分析服務。

陳澤民指出，讓機器人具有視覺，辨試各類形狀、顏色等，進而能加以判斷其意義，並加以反應，是業界長期以來研究與應用的核心。全球發展機器視覺其實已有近20年的歷史，最簡單的應用之一便是車牌辨識；但這個簡單應用就不簡單，要先讓AI從畫面中「找到車牌」，再找到車牌上的文字後，逐一「分割」文字加以區別、填補，最後才能辨識。

陳澤民進一步指出，車牌辨識只是最初階，以當今Google、Tesla、Uber和各家傳統車

廠正在大力實驗的自駕車實驗來說，AI的視覺不只要「眼觀八方」，還要將來自八方的動態畫面，在短時間內加以辨識，做出轉向、直行、或煞車等的判斷後，再即時發動回應。這需要訓練AI，給予深度學習；他建議與會聽眾可以自寫程式，從訓練自己的AI著手。

嘉藥人文暨資訊應用學院蘇致遠院長表示，近年AI人工智慧、機器人快速發展，成為科技產業界最熱門的話題。AI機器人不僅改變人們的生活方式，也將對產業帶來重大轉變，是未來不可或缺的重要產業之一。

論壇主持人資訊多媒系鍾隆宇教授表示，科技部與南部科學工業園區管理局大力推廣「AI機器人人才培育」，讓創意動手做融入學科教學中，在南部科學工業園區成立了南科AI\_ROBOT自造基地，並發展AI、ROBOT及Arduino一系列機器人科技教育相關課程，提供學生創作平台，培育學生成為AI科技人才，讓在學的青少年能受惠於國際性科技教育活動。

鍾隆宇教授表示，嘉藥也參與其中，成為南科17個衛星夥伴之一，未來將配合「南科AI\_ROBOT自造基地」，從事智慧機器人之技術開發、人才培育，讓青年學子能受惠於國際性課技教育活動，凝聚AI能量邁向國際。



## 嘉藥舉辦人工智慧與機器視覺論壇



【記者于郁金/臺南報導】嘉南藥理大學4月20日舉辦「人工智慧與機器視覺論壇」，來自全國各地200餘名專家學者共襄盛舉；星捷智控股份有限公司執行長陳澤民執行長細數電腦視覺發展歷史，以及當前結合人工智慧應用於車輛自動駕駛的進展，並建議人人都可以利用現有的開放軟體，寫出自己的AI，並加以訓練。

「人工智慧與機器視覺論壇」由科技部指導，南部科學工業園區管理局、南科「AI\_ROBOT自造基地」與嘉南藥理大學資訊多媒體應用系共同主辦。

陳澤民執行長為中正大學電機博士，有18年資訊電子業界研發經歷，專注於行動通訊產品與服務創新，著有30項國際專利，數本嵌入式系統技術專書；他近年熱衷於創業，參加過Xplova、Air Mentor 品牌的創業，目前為工商界設計空氣品質監測控制系統，並提供雲端與數據分析服務。

陳澤民指出，讓機器人具有視覺，辨試各類形狀、顏色等，進而能加以判斷其意義，並加以反應，是業界長期以來研究與應用的核心。全球發展機器視覺其實已有近20年的歷史，最簡單的應用之一便是車牌辨識；但這個簡單應用就不簡單，要先讓AI從畫面中「找到車牌」，再找到車牌上的文字後，逐一「分割」文字加以區別、填補，最後才能辨識。

陳澤民進一步指出，車牌辨識只是最初階，以當今Google、Tesla、Uber和各家傳統車廠正在大力實驗的自駕車實驗來說，AI的視覺不只要「眼觀八方」，還要將來自八方的動態畫面，在短時間內加以辨識，做出轉向、直行、或煞車等的判斷後，再即時發動回應。這需要訓練AI，給予深度學習；他建議與會聽眾可以自寫程式，從訓練自己的AI著手。

嘉藥人文暨資訊應用學院蘇致遠院長表示，近年AI人工智慧、機器人快速發展，成為科技產業界最熱門的話題。AI機器人不僅改變人們的生活方式，也將對產業帶來重大轉變，是未來不可或缺的重要產業之一。

論壇主持人資訊多媒系鍾隆宇教授表示，科技部與南部科學工業園區管理局大力推廣「AI機器人人才培育」，讓創意動手做融入學科教學中，在南部科學工業園區成立了南科AI\_ROBOT自造基地，並發展AI、ROBOT及Arduino一系列機器人科技教育相關課程，提供學生創作平台，培育學生成為AI科技人才，讓在學的青少年能受惠於國際性科技教育活動。

鍾隆宇教授表示，嘉藥也參與其中，成為南科17個衛星夥伴之一，未來

將配合「南科AI\_ROBOT自造基地」，從事智慧機器人之技術開發、人才培育，讓青年學子能受惠於國際性課技教育活動，凝聚AI能量邁向國際。



## 嘉藥舉辦人工智慧與機器視覺論壇

2018/04/23

(記者邱秋逢/台南報導)嘉南藥理大學4月20日舉辦「人工智慧與機器視覺論壇」，來自全國各地200餘名專家學者共襄盛舉。星捷智控股份有限公司執行長陳澤民執行長細數電腦視覺發展歷史，以及當前結合人工智慧應用於車輛自動駕駛的進展，並建議人人都可以利用現有的開放軟體，寫出自己的AI，並加以訓練。

「人工智慧與機器視覺論壇」由科技部指導，南部科學工業園區管理局、南科「AI\_ROBOT自造基地」與嘉南藥理大學資訊多媒體應用系共同主辦。

陳執行長為中正大學電機博士，有18年資訊電子業界研發經歷，專注於行動通訊產品與服務創新，著有三十項國際專利，數本嵌入式系統技術專書。他近年熱衷於創業，參加過Xplova、Air Mentor 品牌的創業，目前為工商界設計空氣品質監測控制系統，並提供雲端與數據分析服務。

陳澤民指出，讓機器人具有視覺，辨試各類形狀、顏色等，進而能加以判斷其意義，並加以反應，是業界長期以來研究與應用的核心。全球發展機器視覺其實已有近20年的歷史，最簡單的應用之一便是車牌辨識。但這個簡單應用就不簡單，要先讓AI從畫面中「找到車牌」，再找到車牌上的文字後，逐一「分割」文字加以區別、填補，最後才能辨識。

他指出，車牌辨識只是最初階，以當今Google、Tesla、Uber和各家傳統車廠正在大力實驗的自駕車實驗來說，AI的視覺不只要「眼觀八方」，還要將來自八方的動態畫面，在短時間內加以辨識，做出轉向、直行、或煞車等的判斷後，再即時發動回應。這需要訓練AI，給予深度學習。他建議與會聽眾可以自寫程式，從訓練自己的AI著手。

嘉藥人文暨資訊應用學院蘇致遠院長表示，近年AI人工智慧、機器人快速發展，成為科技產業界最熱門的話題。AI機器人不僅改變人們的生活方式，也將對產業帶來重大轉變，是未來不可或缺的重要產業之一。

論壇主持人資訊多媒系鍾隆宇教授表示，科技部與南部科學工業園區管理局大力推廣「AI機器人人才培育」，讓創意動手做融入學科教學中，在南部科學工業園區成立了南科AI\_ROBOT自造基地，並發展AI、ROBOT及Arduino一系列機器人科技教育相關課程，提供學生創作平台，培育學生成為AI科技人才，讓在學的青少年能受惠於國際性科技教育活動。嘉藥也參與其中，成為南科17個衛星夥伴之一，未來將配合「南科AI\_ROBOT自造基地」，從事智慧機器人之技術開發、人才培育，讓青年學子能受惠於國際性課技教育活動，凝聚AI能量邁向國際。

上圖:星捷智控股份有限公司執行長陳澤民執行長鼓勵聽眾寫出屬於自己的AI程式。

下圖:嘉藥舉辦「人工智慧與機器視覺論壇」，邀請全國各地專家共襄盛舉。



嘉藥舉辦人工智慧與機器視覺論壇 [複製鏈接]

minjim

發表於 昨天 20:45 | 只看該作者 | 只看大圖

樓主 電梯直達



6489 主題 | 6491 帖子 | 5萬 積分

管理員



積分 51917 發消

【民正新聞記者:蔡永源台南報導】嘉南藥理大學4月20日舉辦「人工智慧與機器視覺論壇」，來自全國各地200餘名專家學者共襄盛舉。星捷智控股份有限公司執行長陳澤民執行長細數電腦視覺發展歷史，以及當前結合人工智慧應用於車輛自動駕駛的進展，並建議人人都可以利用現有的開放軟體，寫出自己的AI，並加以訓練。「人工智慧與機器視覺論壇」由科技部指導，南部科學工業園區管理局、南科「AI\_ROBOT自造基地」與嘉南藥理大學資訊多媒體應用系共同主辦。

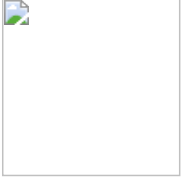


陳執行長為中正大學電機博士，有18年資訊電子業界研發經歷，專注於行動通訊產品與服務創新，著有三十項國際專利，數本嵌入式系統技術專書。他近年熱衷於創業，參加過Xplova、Air Mentor 品牌的創業，目前為工商界設計空氣品質監測控制系統，並提供雲端與數據分析服務。陳澤民指出，讓機器人具有視覺，辨試各類形狀、顏色等，進而能加以判斷其意義，並加以反應，是業界長期以來研究與應用的核心。全球發展機器視覺其實已有近20年的歷史，最簡單的應用之一便是車牌辨識。但這個簡單應用就不簡單，要先讓AI從畫面中「找到車牌」，再找到車牌上的文字後，逐一「分割」文字加以區別、填補，最後才能辨識。



車牌辨識只是最初階，以當今Google、Tesla、Uber和各家傳統車廠正在大力實驗的自駕車實驗來說，AI的視覺不只要「眼觀八方」，還要將來自八方的動態畫面，在短時間內加以辨識，做出轉向、直行、或煞車等的判斷後，再即時發動回應。這需要訓練AI，給予深度學習。他建議與會聽眾可以自寫程式，從訓練自己的AI著手。嘉藥人文暨資訊應用學院蘇致遠院長表示，近年AI人工智慧、機器人快速發展，成為科技產業界最熱門的話題。AI機器人不僅改變人們的生活方式，也將對產業帶來重大轉變，是未來不可或缺的重要產業之一。

minjim



6489	6491	5萬
主題	帖子	積分

管理員



積分 51917

發消

論壇主持人資訊多媒系鍾隆宇教授表示，科技部與南部科學工業園區管理局大力推廣「AI機器人人才培育」，讓創意動手做融入學科教學中，在南部科學工業園區成立了南科AI\_ROBOT自造基地，並發展AI、ROBOT及Arduino一系列機器人科技教育相關課程，提供學生創作平台，培育學生成為AI科技人才，讓在學的青少年能受惠於國際性科技教育活動。嘉藥也參與其中，成為南科17個衛星夥伴之一，未來將配合「南科AI\_ROBOT自造基地」，從事智慧機器人技術開發、人才培育，讓青年學子能受惠於國際性課技教育活動，凝聚AI能量邁向國際。



**主題：[ 活動總匯 ] 嘉藥舉辦人工智慧與機器視覺論壇**

facebook

UUTW FB

日期：2018/4/23



嘉南藥理大學4月20日舉辦「人工智慧與機器視覺論壇」，來自全國各地200餘名專家學者共襄盛舉。星捷智控股份有限公司執行長陳澤民執行長細數電腦視覺發展歷史，以及當前結合人工智慧應用於車輛自動駕駛的進展，並建議人人都可以利用現有的開放軟體，寫出自己的AI，並加以訓練。

「人工智慧與機器視覺論壇」由科技部指導，南部科學工業園區管理局、南科「AI\_ROBOT自造基地」與嘉南藥理大學資訊多媒體應用系共同主辦。

陳執行長為中正大學電機博士，有18年資訊電子業界研發經歷，專注於行動通訊產品與服務創新，著有三十項國際專利，數本嵌入式系統技術專書。他近年熱衷於創業，參加過Xplova、Air Mentor 品牌的創業，目前為工商界設計空氣品質監測控制系統，並提供雲端與數據分析服務。

陳澤民指出，讓機器人具有視覺，辨試各類形狀、顏色等，進而能加以判斷其意義，並加以反應，是業界長期以來研究與應用的核心。全球發展機器視覺其實已有近20年的歷史，最簡單的應用之一便是車牌辨識。但這個簡單應用就不簡單，要先讓AI從畫面中「找到車牌」，再找到車牌上的文字後，逐一「分割」文字加以區別、填補，最後才能辨識。

他指出，車牌辨識只是最初階，以當今Google、Tesla、Uber和各家傳統車廠正在大力實驗的自駕車實驗來說，AI的視覺不只要「眼觀八方」，還要將來自八方的動態畫面，在短時間內加以辨識，做出轉向、直行、或煞車等的判斷後，再即時發動回應。這需要

訓練AI，給予深度學習。他建議與會聽眾可以自寫程式，從訓練自己的AI著手。

嘉藥人文暨資訊應用學院蘇致遠院長表示，近年AI人工智慧、機器人快速發展，成為科技產業界最熱門的話題。AI機器人不僅改變人們的生活方式，也將對產業帶來重大轉變，是未來不可或缺的重要產業之一。

論壇主持人資訊多媒系鍾隆宇教授表示，科技部與南部科學工業園區管理局大力推廣「AI機器人人才培育」，讓創意動手做融入學科教學中，在南部科學工業園區成立了南科AI\_ROBOT自造基地，並發展AI、ROBOT及Arduino一系列機器人科技教育相關課程，提供學生創作平台，培育學生成為AI科技人才，讓在學的青少年能受惠於國際性科技教育活動。嘉藥也參與其中，成為南科17個衛星夥伴之一，未來將配合「南科AI\_ROBOT自造基地」，從事智慧機器人之技術開發、人才培育，讓青年學子能受惠於國際性課技教育活動，凝聚AI能量邁向國際。



## 嘉藥舉辦人工智慧與機器視覺論壇

分享:   

【新南瀛記者黃鐘毅報導】嘉南藥理大學日前舉辦「人工智慧與機器視覺論壇」，來自全國各地200餘名專家學者共襄盛舉。星捷智控公司執行長陳澤民細數電腦視覺發展歷史，以及當前結合人工智慧應用於車輛自動駕駛的進展，並建議人人都可以利用現有的開放軟體，寫出自己的AI，並加以訓練。

陳澤民為中正大學電機博士，有18年資訊電子業界研發經歷，專注於行動通訊產品與服務創新，著有三十項國際專利，數本嵌入式系統技術專書。他近年熱衷於創業，參加過Xplova、Air Mentor 品牌的創業，目前為工商界設計空氣品質監測控制系統，並提供雲端與數據分析服務。



陳澤民指出，讓機器人具有視覺，辨試各類形狀、顏色等，進而能加以判斷其意義，並加以反應，是業界長期以來研究與應用的核心。全球發展機器視覺其實已有近20年的歷史，最簡單的應用之一便是車牌辨識。但這個簡單應用就不簡單，要先讓AI從畫面中「找到車牌」，再找到車牌上的文字後，逐一「分割」文字加以區別、填補，最後才能辨識。

他表示，車牌辨識只是最初階，以當今Google、Tesla、Uber和各家傳統車廠正在大力實驗的自駕車實驗來說，AI的視覺不只要「眼觀八方」，還要將來自八方的動態畫面，在短時間內加以辨識，做出轉向、直行、或煞車等的判斷後，再即時發動回應。這需要訓練AI，給予深度學習。他建議與會聽眾可以自寫程式，從訓練自己的AI著手。

嘉藥人文暨資訊應用學院蘇致遠院長表示，近年AI人工智慧、機器人快速發展，成為科技產業界最熱門的話題。AI機器人不僅改變人們的生活方式，也將對產業帶來重大轉變，是未來不可或缺的重要產業之一。

# 嘉藥舉辦人工智慧與機器視覺論壇

用LINE傳送

2018-04-23 19:45 經濟日報 黃逢森

嘉南藥理大學4月20日舉辦「人工智慧與機器視覺論壇」，來自全國各地200餘名專家學者共襄盛舉。星捷智控股份有限公司執行長陳澤民細數電腦視覺發展歷史，以及當前結合人工智慧應用於車輛自動駕駛的進展，並建議人人都可以利用現有的開放軟體，寫出自己的AI，並加以訓練。

「人工智慧與機器視覺論壇」由科技部指導，南部科學工業園區管理局、南科「AI\_ROBOT自造基地」與嘉南藥理大學資訊多媒體應用系共同主辦。陳執行長為中正大學電機博士，有18年資訊電子業界研發經歷，專注於行動通訊產品與服務創新，著有三十項國際專利，數本嵌入式系統技術專書。他近年熱衷於創業，參加過X Iova、Air Mentor品牌的創業，目前為工商界設計空氣品質監測控制系統，並提供雲端與數據分析服務。

陳澤民指出，讓機器人具有視覺，辨試各類形狀、顏色等，進而能加以判斷其意義，並加以反應，是業界長期以來研究與應用的核心。全球發展機器視覺其實已有近20年的歷史，最簡單的應用之一便是車牌辨識。但這個簡單應用就不簡單，要先讓AI從畫面中「找到車牌」，再找到車牌上的文字後，逐一「分割」文字加以區別、填補，最後才能辨識。

他指出，車牌辨識只是最初階，以當今Google、Tesla、Uber和各家傳統車廠正在大力實驗的自駕車實驗來說，AI的視覺不只要「眼觀八方」，還要將來自八方的動態畫面，在短時間內加以辨識，做出轉向、直行、或煞車等的判斷後，再即時發動回應。這需要訓練AI，給予深度學習。他建議與會聽眾可以自寫程式，從訓練自己的AI著手。

嘉藥人文暨資訊應用學院蘇致遠院長表示，近年AI人工智慧、機器人快速發展，成為科技產業界最熱門的話題。AI機器人不僅改變人們的生活方式，也將對產業帶來重大轉變，是未來不可或缺的重要產業之一。

論壇主持人資訊多媒系教授鍾隆宇表示，科技部與南部科學工業園區管理局大力推廣「A機器人人才培育」，讓創意動手做融入學科教學中，在南部科學工業園區成立了南科AI\_ROBOT自造基地，並發展AI、ROBOT及Arduino一系列機器人科技教育相關課程，提供學生創作平台，培育學生成為AI科技人才，讓在學的青少年能受惠於國際性科技教育活動。嘉藥也參與其中，成為南科17個衛星夥伴之一，未來將配合「南科AI\_ROBOT自造基地」，從事智慧機器人的技術開發、人才培育，讓青年學子能受惠於國際性課技教育活動，凝聚AI能量邁向國際。



星捷智控股份有限公司執行長陳澤民執行長鼓勵聽眾寫出屬於自己的AI程式。 嘉藥 / 提供



嘉藥舉辦「人工智慧與機器視覺論壇」，邀請全國各地專家共襄盛舉。 嘉藥 / 提供

# 嘉藥舉辦人工智慧與機器視覺論壇



TNN台灣地方新聞／黃緒勳／更新日期: 2018-04-23 16:31:16



【記者黃緒勳台南報導】嘉南藥理大學4月20日舉辦「人工智慧與機器視覺論壇」，來自全國各地200餘名專家學者共襄盛舉。星捷智控股份有限公司執行長陳澤民執行長細數電腦視覺發展歷史，以及當前結合人工智慧應用於車輛自動駕駛的進展，並建議

人人都可以利用現有的開放軟體，寫出自己的AI，並加以訓練。

「人工智慧與機器視覺論壇」由科技部指導，南部科學工業園區管理局、南科「AI\_ROBOT自造基地」與嘉南藥理大學資訊多媒體應用系共同主辦。

陳執行長為中正大學電機博士，有18年資訊電子業界研發經歷，專注於行動通訊產品與服務創新，著有三十項國際專利，數本嵌入式系統技術專書。他近年熱衷於創業，參加過Xplova、Air Mentor 品牌的創業，目前為工商界設計空氣品質監測控制系統，並提供雲端與數據分析服務。

陳澤民指出，讓機器人具有視覺，辨試各類形狀、顏色等，進而能加以判斷其意義，並加以反應，是業界長期以來研究與應用的核心。全球發展機器視覺其實已有近20年的歷史，最簡單的應用之一便是車牌辨識。但這個簡單應用就不簡單，要先讓AI從畫面中「找到車牌」，再找到車牌上的文字後，逐一「分割」文字加以區別、填補，最後才能辨識。

他指出，車牌辨識只是最初階，以當今Google、Tesla、Uber和各家傳統車廠正在大力實驗的自駕車實驗來說，AI的視覺不只要「眼觀八方」，還要將來自八方的動態畫面，在短時間內加以辨識，做出轉向、直行、或煞車等的判斷後，再即時發動回應。這需要訓練AI，給予深度學習。他建議與會聽眾可以自寫程式，從訓練自己的AI著手。

嘉藥人文暨資訊應用學院蘇致遠院長表示，近年AI人工智慧、機器人快速發

展，成為科技產業界最熱門的話題。**AI**機器人不僅改變人們的生活方式，也將對產業帶來重大轉變，是未來不可或缺的重要產業之一。

論壇主持人資訊多媒系鍾隆宇教授表示，科技部與南部科學工業園區管理局大力推廣「**AI**機器人人才培育」，讓創意動手做融入學科教學中，在南部科學工業園區成立了南科**AI\_ROBOT**自造基地，並發展**AI**、**ROBOT**及**Arduino**一系列機器人科技教育相關課程，提供學生創作平台，培育學生成為**AI**科技人才，讓在學的青少年能受惠於國際性科技教育活動。嘉藥也參與其中，成為南科**17**個衛星夥伴之一，未來將配合「南科**AI\_ROBOT**自造基地」，從事智慧機器人之技術開發、人才培育，讓青年學子能受惠於國際性課技教育活動，凝聚**AI**能量邁向國際。



# 嘉藥廣邀專家盛大舉辦 人工智慧與機器視覺論壇

2018/4/24 下午 10:29:00 記者:陳遍綠 Viewed:77

嘉南藥理大學4/20舉辦「人工智慧與機器視覺論壇」，來自全國各地200餘名專家學者共襄盛舉。星捷智控股份有限公司執行長陳澤民執行長細數電腦視覺發展歷史，以及當前結合人工智慧應用於車輛自動駕駛的進展，並建議人人都可以利用現有的開放軟體，寫出自己的AI，並加以訓練。



他指出，車牌辨識只是最初階，以當今Google、Tesla、Uber和各家傳統車廠正在大力實驗的自駕車實驗來說，AI的視覺不只要「眼觀八方」，還要將來自八方的動態畫面，在短時間內加以辨識，做出轉向、直行、或煞車等的判斷後，再即時發動回應。這需要訓練AI，給予深度學習。他建議與會聽眾可以自寫程式，從訓練自己的AI著手。嘉藥人文暨資訊應用學院蘇致遠院長表示，近年AI人工智慧、機器人快速發展，成為科技產業界最熱門的話題。AI機器人不僅改變人們的生活方式，也將對產業帶來重大轉變，是未來不可或缺的重要產業之一。



論壇主持人資訊多媒系鍾隆宇教授表示，科技部與南部科學工業園區管理局大力推廣「AI機器人人才培育」，讓創意動手做融入學科教學中，在南部科學工業園區成立了南科AI\_ROBOT自造基地，並發展AI、ROBOT及Arduino一系列機器人科技教育相關課程，提供學生創作平台，培育學生成為AI科技人才，讓在學的青少年能受惠於國際性科技教育活動。嘉藥也參與其中，成為南科17個衛星夥伴之一，未來將配合「南科AI\_ROBOT自造基地」，從事智慧機器人之技術開發、人才培育，讓青年學子能受惠於國際性課技教育活動，凝聚AI能量邁向國際。

舒適閱覽：  

## 嘉藥舉辦人工智慧與機器視覺論壇



嘉藥舉辦「人工智慧與機器視覺論壇」，邀請全國各地專家共襄盛舉



星捷智控股份有限公司執行長陳澤民執行長鼓勵聽眾寫出屬於自己的AI程式

### 嘉藥舉辦人工智慧與機器視覺論壇

(中央社訊息服務20180424 09:26:17)嘉南藥理大學4月20日舉辦「人工智慧與機器視覺論壇」，來自全國各地200餘名專家學者共襄盛舉。星捷智控股份有限公司執行長陳澤民執行長細數電腦視覺發展歷史，以及當前結合人工智慧應用於車輛自動駕駛的進展，並建議人人都可以利用現有的開放軟體，寫出自己的AI，並加以訓練。

「人工智慧與機器視覺論壇」由科技部指導，南部科學工業園區管理局、南科「AI\_ROBOT自造基地」與嘉南藥理大學資訊多媒體應用系共同主辦。

陳執行長為中正大學電機博

士，有18年資訊電子業界研發經歷，專注於行動通訊產品與服務創新，著有三十項國際專利，數本嵌入式系統技術專書。他近年熱衷於創業，參加過Xplova、Air Mentor品牌的創業，目前為工商界設計空氣品質監測控制系統，並提供雲端與數據分析服務。

陳澤民指出，讓機器人具有視覺，辨試各類形狀、顏色等，進而能加以判斷其意義，並加以反應，是業界長期以來研究與應用的核心。全球發展機器視覺其實已有近20年的歷史，最簡單的應用之一便是車牌辨識。但這個簡單應用就不簡單，要先讓AI從畫

面中「找到車牌」，再找到車牌上的文字後，逐一「分割」文字加以區別、填補，最後才能辨識。

他指出，車牌辨識只是最初階，以當今Google、Tesla、Uber和各家傳統車廠正在大力實驗的自駕車實驗來說，AI的視覺不只要「眼觀八方」，還要將來自八方的動態畫面，在短時間內加以辨識，做出轉向、直行、或煞車等的判斷後，再即時發動回應。這需要訓練AI，給予深度學習。他建議與會聽眾可以自寫程式，從訓練自己的AI著手。

嘉藥人文暨資訊應用學院蘇致遠院長表示，近年AI人工智慧、機器人快速發展，成為科技產業界最熱門的話題。AI機器人不僅改變人們的生活方式，也將對產業帶來重大轉變，是未來不可或缺的重要產業之一。

論壇主持人資訊多媒系鍾隆宇教授表示，科技部與南部科學工業園區管理局大力推廣「AI機器人人才培育」，讓創意動手做融入學科教學中，在南部科學工業園區成立了南科AI\_ROBOT自造基地，並發展AI、ROBOT及Arduino一系列機器人科技教育相關課程，提供學生創作平台，培育學生成為AI科技人才，讓在學的青少年能受惠於國際性科技教育活動。嘉藥也參與其中，成為南科17個衛星夥伴之一，未來將配合「南科AI\_ROBOT自造基地」，從事智慧機器人之技術開發、人才培育，讓青年學子能受惠於國際性課技教育活動，凝聚AI能量邁向國際。

訊息來源：嘉南藥理大學

本文含多媒體檔 (Multimedia files included) :

<http://www.cna.com.tw/postwrite/Detail/232373.aspx>

附件下載

- 嘉藥舉辦「人工智慧與機器視覺論壇」，邀請全國各地專家共襄盛舉 (jpg檔)
- 星捷智控股份有限公司執行長陳澤民執行長鼓勵聽眾寫出屬於自己的AI程式 (jpg檔)

新聞稿刊載服務請洽本社業務中心行銷人員，電話 ( 02 ) 2505.1180 轉 780 ~ 786 或 790 ~ 797  
本平台資料均由投稿單位輸入後對外公布，資料如有錯誤、遺漏或虛偽不實，均由投稿單位負責



嘉南藥理大學 新聞剪報

資料來源：臺灣時報 (17 文教)

刊載日期：107 年 04 月 25 日

記者：林福來

# 嘉藥辦論壇討論人工智慧

## 二百餘名專家學者共襄盛舉 期許人人都可利用開放軟體 寫出自己的 AI 並加以訓練

〔記者林福來台南報導〕嘉南藥理大學昨天舉辦「人工智慧與機器視覺論壇」，來自全國各地二百餘名專家學者共襄盛舉。星捷智控股份有限公司執行長陳澤民執行長細數電腦視覺發展歷史，以及當前結合人工智慧應用於車輛自動駕駛的進展，並建議人人都可以利用現有的開放軟體，寫出自己的

AI，並加以訓練。「人工智慧與機器視覺論壇」由科技部指導，南部科學工業園區管理局、南科「AI-ROBOT 自造基地」與嘉南藥理大學資訊多媒體應用系共同主辦。

陳澤民執行長為中正大學電機博士，有十八年資訊電子業界研發經歷，專注於行動通訊產品與服務

創新，著有三十項國際專利，數本嵌入式系統技術專書。他指出，讓機器人具有視覺，辨試各類形狀、顏色等，進而能加以判斷其意義，並加以反應，是業界長期以來研究與應用的核心。全球發展機器視覺其實已有近二十年的歷史，最簡單的應用之一便是車牌辨識。但這個簡單應用就不簡單，要先讓 AI 從畫面中「找到車牌」，再找到車牌上的文字後，逐一「分割」文字加以區別、填補，最後才能辨識。

陳澤民執行長指出，車牌辨識只是最初階，以當今 Google、Tesla、Uber 和各家傳統車廠正在大力實驗的自駕車實驗來說，AI 的視覺不只要「眼觀八方」，還要將來自八方的動態畫面，在短時間內加以辨識，做出轉向、直行、或煞車等的判斷後，再即時發動回應。他建議與會聽眾可以自寫程式，從訓練自己的 AI 著手。嘉藥人文暨資訊應用學院蘇致遠院長表示，近年 AI 人工智慧、機器人快速發展，成為科技產業界最熱門的話題。AI 機器人不僅改變人們的生活方式，也將對產業帶來重大轉變，是未來不可或缺的重要產業之一。



嘉藥舉辦人工智慧與機器視覺論壇！

(記者林福來攝)